Преподаватель: Буряченко И.В.

МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт

транспортного электрооборудования и автоматики

раздел 3 «Электрооборудование транспортных средств»

3ТЭМ 28.09.2021

ИНСТРУКЦИОННАЯ КАРТА

 К ПРАКТИЧЕСКОМУ ЗАНЯТИЮ № 10

Тема: Контактно - транзисторная система зажигания.

Цель работы: Закрепить теоретические знания по устройству и принципу действия контактно - транзисторной системы зажигания.

Продолжительность работы: 80 минут.

Оборудование: Приборы и элементы контактно - транзисторной системы зажигания.

Литература: 1. Резник А.М. «Электрооборудование автомобилей» – М: Транспорт. 1990. – 256с.

2. Акимов С.В., Чижков Ю.П. «Электрооборудование автомобилей» - За рулем, 2007 -335 с.

Задание № 1

Используя литературу и наглядные средства изучить:

1. Назначение и принцип действия контактно - транзисторной системы зажигания.

2. Работу всех элементов контактно - транзисторной системы зажигания.

3. Характеристики систем зажигания.

4. Принципиальные схемы систем зажигания.

Задание № 2

Ответить на следующие вопросы:

1. Общее строение контактно - транзисторной системы зажигания назначения приборов, входящих в нее.

2. Принцип действия контактно - транзисторной системы зажигания.

3. Общее устройство и работа контактно - транзисторной системы зажигания автомобиля ГАЗ 31029. Назначение каждого элемента.

4. Общее устройство датчика распределителя Р 133.

5. Назначение, устройство и принцип действия дополнительного сопротивления СЕ 107.

6. Общее устройство датчика распределителя Р 137.

7. Общее устройство датчика распределителя Р4 - Д.

8. Устройство, принцип действия транзисторного коммутатора ТК 102.

9. Как и почему отобразятся на работе транзисторной системы зажигания, следующие неисправности:

1) обрыв первичной обмотки импульсного трансформатора;

2) плохой контакт с «массой» корпуса катушки зажигания.

10.Основные неисправности транзисторных коммутаторов.

11.Основные неисправности прерыватель распределителей.

12. Как и почему отобразятся на работе транзисторной системы зажигания, следующие неисправности:

1) обрыв первичной обмотки катушки зажигания;

2) окисление контактов прерывателя.

13. Как и почему отобразятся на работе транзисторной системы зажигания, следующие неисправности:

1) перегорание гасящего диода;

2) выход из строя транзистора.

14. Как и почему отобразятся на работе транзисторной системы зажигания, следующие неисправности:

1) обрыв дополнительного сопротивления;

2) обрыв сопротивления перехода «база» - «коллектор» транзистора.

15. Как и почему отобразятся на работе транзисторной системы зажигания, следующие неисправности:

1) плохой контакт с «массой» корпуса транзисторного коммутатора;

2) отсутствие на контактах прерывателя низкого напряжения.

Задание № 3

1. Описать устройство элементов контактно - транзисторной и бесконтактной системы зажигания.

2. Описать принцип действия элемента.

3. Начертить схему элемента.

|  |  |
| --- | --- |
| Вариант | Элемент |
| 1,3,57,9,112,4,68,10,12 | ТК 102, Р 133ТК 102, Р 137ТК 102, Р 4 – ДТК 102. Р13 - Д |

**Отчет по практическому занятию записать в рабочей тетради и прислать на электронный адрес: igorburyachenko26@mail.ru**

Срок выполнения 28.09.2021